



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 154]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 19, 2014/वैशाख 29, 1936

No. 154]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 19, 2014/VAISAKHA 29, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 13 मई, 2014

सं. टीएमपी/7/2014—वीओसीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, वीओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास में बर्थ सं. 8 पर कंटेनर टर्मिनल हेतु दरमानों की अधिसूचना हेतु मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/7/2014—वीओसीपीटी

मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

आवेदक

कोरम :

(i) श्री टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
(ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(फरवरी 2014 के 14वें दिन पारित)

यह मामला वीओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास में बर्थ सं. 8 पर कंटेनर टर्मिनल हेतु दरमानों की अधिसूचना हेतु मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड से प्राप्त प्रस्ताव से सम्बंधित है।

2.1. मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (डीबीजीटीपीएल) ने अपने पत्र सं. डीबीजीटी/टीएमपी/2014/01 दिनांक 7 जनवरी, 2014 द्वारा इस प्राधिकरण से अपने दरमानों को अधिसूचित करने का अनुरोध किया है। डीबीजीटीपीएल द्वारा अपने पत्र में कही गई मुख्य बातों को नीचे सारबद्ध किया गया है :

(i) डीबीजीटीपीएल वीओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) में निर्माण, प्रचालन तथा हस्तांतरण (वीओटी) आधार पर कंटेनर टर्मिनल के रूप में 8वें बर्थ के परिवर्तन हेतु रियायतप्राप्तकर्ता है।
(ii) उक्त परियोजना के लिए प्रशुल्क निर्धारण मामला सं. टीएमपी/34/2008—टीपीटी दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 द्वारा किया गया था। डीबीजीटीपीएल ने परियोजना के लिए मसौदा प्रस्तावित दरमानों की प्रति भेजी थी।
(iii) इस परियोजना के जनवरी 2014 में शुरू होने की संभावना है।

2.2. डीबीजीटीपीएल ने अपने उपर्युक्त पत्र द्वारा इस प्राधिकरण से भारत के राजपत्र में अपने दरमानों (एसओआर) की अधिसूचना के लिए अनुरोध किया था।

3.1. डीबीजीटीपीएल के प्रस्ताव में प्रचालनों की शुरुआत की संभावित तारीख के बारे में नहीं बताया गया था। इसलिए, डीबीजीटीपीएल से हमारे पत्र दिनांक 16 जनवरी, 2014 द्वारा बर्थ सं. 8 में इसके प्रचालन की शुरुआत की संभावित तारीख दर्शाने का अनुरोध किया गया था।

3.2. प्रत्युत्तर में, डीबीजीटीपीएल ने अपने ईमोल दिनांक 20 जनवरी, 2014 द्वारा सूचित किया है कि उसे प्रचालनों के 26 जनवरी, 2014 तक शुरू होने की उम्मीद है।

4. डीबीजीटीपीएल के पत्र दिनांक 7 जनवरी, 2014 की एक प्रति हमारे पत्र दिनांक 16 जनवरी, 2014 द्वारा वीओसीपीटी को इस अनुरोध के साथ अग्रेषित की गई थी कि प्रचालक से शुरुआत की तारीख के बारे में बताने तथा डीबीजीटीपीएल के अपने प्रस्ताव पर टिप्पणियां भी भेजने का अनुरोध किया गया था। वीओसीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 30 जनवरी, 2014 द्वारा अपना प्रत्युत्तर भेजा था जिसे नीचे सारबद्ध किया गया है:-

- (i) 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.1 के अनुसार वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास में बर्थ सं. 8 के मामले में मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड द्वारा जमा किया गया मसौदा दरमान इस प्राधिकरण द्वारा आदेश दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 द्वारा अनुमोदित प्रासंगिक दरमानों के साथ वीओसीपीटी द्वारा सत्यापित किया गया है। 26.15 प्रतिशत का वृद्धि कारक 2008 में निर्धारित कंटेनर टर्मिनल के लिए आधार प्रशुल्क अपफ्रंट प्रशुल्क पर लागू किया गया है।
- (ii) वीओसीपीटी ने दरों को पूर्णांकित करते हुए दरों की अनुसूची में 20' और 40' से अधिक के कंटेनरों हेतु दो दशमलव तथा तटीय दरों हेतु भी बदलाव करने का सुझाव दिया था। उर्ध्युक्त बदलावों को शामिल करते हुए संशोधित दरमान पत्तन द्वारा अपने पत्र दिनांक 30 जनवरी 2014 के साथ संलग्न किया गया है।
- (iii) मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिंगो के प्रचालन की शुरुआत की संभावित तारीख प्रचालक से मांगी गई है और यह सूचना प्राप्त होने पर टीएमपी को सूचित किया जाएगा।

5. रियायत करार के अनुसार, वीओसीपीएल ने वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन में वीओटी आधार पर मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (डीबीजीटीपीएल) को कंटेनर टर्मिनल के रूप में 8वें बर्थ के परिवर्तन की परियोजना अवार्ड की थी। वीओसीपीटी के साथ रियायत करार पर 4 सितम्बर, 2012 को हस्ताक्षर किए गए थे और यह करार रियात अवार्ड किए जाने की तारीख से 30 वर्षों की अवधि के लिए वैध है।

6.1. अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.1 के अनुसार, 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.2 और महापत्तन न्यास अधिनियम (एमपीटी) अधिनियम की धारा 48 के अधीन यथा अपेक्षित वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत से पहले उसके प्रचालनों पर लागू अधिकतम लागू दरों को शामिल करते हुए दरमानों की अधिसूचना हेतु निजी प्रचालक को इस प्राधिकरण के पास जाना होगा, इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं के अनुसार होगे और खंड 2.8 में स्पष्ट किए गए सूचकांकन के अधीन बोती दस्तावेज में शामिल किया गया है। ऐसे दरमान तथा शर्तों का विवरण महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 द्वारा यथा अपेक्षित भारत के राजपत्र में इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित किया जाएगा।

6.2. महापत्तनों में पीपीपी परियोजनाओं के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारण हेतु दिशानिर्देश, 2008 के खंड 2.8 के अनुसार, प्रशुल्क सीमाओं को मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाता है परन्तु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक, और समायोजित प्रशुल्क प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी रहेगा।

6.3. अपफ्रंट प्रशुल्क के लिए आधार वर्ष और 1 अप्रैल, 2013 से प्रभावी तदनुरूपी वार्षिक वृद्धि के बारे में हमारे पत्र सं. टीएमपी/12/2009—विविध दिनांक 2 अप्रैल, 2013 द्वारा वीओसीपीटी सहित सभी महापत्तन न्यासों को पहले ही बताया जा चुका है।

6.4. संदर्भित सुविधा के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करने वाले अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 के अनुच्छेद 13.1 के अनुसार, प्रशुल्क सीमाओं को 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले डब्ल्यूपीआई में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाना चाहिए। तदनुसार, संदर्भित सामले में लागू किया जाने वाला वृद्धि कारक अपफ्रंट प्रशुल्क आदेश दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 के पैरा 13.1 के साथ पठित हमारे पत्र दिनांक 2 अप्रैल, 2013 के अनुसार 26.15 प्रतिशत है।

7.1. इस मामले की कार्यवाही के दौरान एकत्र की गई समग्र सूचना के संदर्भ में, निम्नलिखित स्थिति प्रकट होती है:-

- (i) इस प्राधिकरण ने वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास में वीओटी आधार पर कंटेनर टर्मिनल के रूप में 8वें बर्थ के परिवर्तन के लिए अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण हेतु वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास (वीओसीपीटी) द्वारा दाखिल किए गए प्रस्ताव के आधार पर अपफ्रंट प्रशुल्क निर्धारित करते हुए एक आदेश सं. टीएमपी/34/2008—टीपीटी दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 पारित किया था जिसे राजपत्र सं. 191 द्वारा 12 नवम्बर, 2008 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। वीओसीपीटी ने मै. दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (डीबीजीटीपीएल) को वीओसीपीटी में वीओटी आधार पर वर्थ सं. 8 पर कंटेनर टर्मिनल के रूप में 8वें बर्थ के परिवर्तन की परियोजना अवार्ड की थी और 30 वर्षों की अवधि के लिए 4 सितम्बर, 2012 को एक रियायत करार किया था।
- (ii) जैसाकि पहले बताया गया है, अपफ्रंट प्रशुल्क के निर्धारण के लिए 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों का खंड 2.9.1 निजी प्रचालक से अपेक्षा करता है कि वे वाणिज्यिक प्रचालनों की शुरुआत से पहले अपने प्रचालनों पर लागू अधिकतम दरों वाले दरमानों की अधिसूचना के लिए इस प्राधिकरण के पास जाएं। तदनुसार, डीबीजीटीपीएल ने 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अधीन यथा अपेक्षित दरमानों को अधिसूचित करने के लिए इस प्राधिकरण का रुख किया है।
- (iii) डीबीजीटीपीएल द्वारा यथा प्रतिवेदित, प्रचालक को 26 जनवरी, 2014 तक वाणिज्यिक प्रचालनों के शुरू होने की उम्मीद है, जबकि डीजीबीटीपीएल द्वारा प्रचालन की शुरुआत की तारीख के बारे में वीओसीपीटी ने अभी बताना है। चूंकि प्रचालक डीबीजीटीपीएल इसके प्रचालन की शुरुआत की

संभावित तारीख के बारे में पहले ही बता चुका है और यह स्वीकार कर चुका है कि वीओसीपीटी ने भी प्रचालक से यह सूचना मांगी थी, यह अनुचित नहीं होगा कि डीबीजीटीपीएल द्वारा प्रतिवेदित रिथ्ति पर विश्वास किया जाए। इसलिए, यह प्राधिकरण 60 प्रतिशत की सीमा तक डब्ल्यूपीआई के लिए ऐसी अनुमोदित दरों के सूचकांकन के संदर्भ में समायोजन के अधीन अक्तूबर, 2008 में अनुमोदित दरमानों की अधिसूचना के लिए डीबीजीटीपीएल के प्रस्ताव पर कार्यवाही करने के लिए प्रवृत्त है।

(iv) 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.9.2 के अनुसार, खंड 2.9.1 के अनुसार निजी प्रचालक के लिए इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित किए जाने वाले दरमान पत्तन के लिए निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं के अनुसार होने चाहिए और बोली दस्तावेज में शामिल किया जाना चाहिए, परन्तु पहले स्पष्ट किए गए सूचकांकन के अधीन। वीओसीपीटी तथा डीबीजीटीपीएल के बीच हुए रियायत करार (सीए) का अनुच्छेद 8.1 रियायत करार के अनुसार बर्थ सं. 8 पर कटेनर टर्मिनल पर प्रशुल्क की वसूली को शासित करता है। लाइसेंस करार के अनुच्छेद 8.1 के अनुसार, रियायतप्राप्तकर्ता अर्थात् डीबीजीटीपीएल परिशिष्ट-12 रूप में सलग्न की गई प्रशुल्क अधिसूचना के अनुसार परियोजना सुविधाओं और सेवाओं के उपयोक्ताओं से प्रशुल्क वसूल करने का हकदार होगा। यह देखा गया है कि परिशिष्ट-12 आदेश सं. टीएएमपी/34/2008-टीपीटी दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अपक्रंट प्रशुल्क है।

(v) 2008 के दिशानिर्देशों के खंड 2.8 के अधीन यथा अपेक्षित आदेश दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 द्वारा निर्धारित अपक्रंट प्रशुल्क के सूचकांकन के संदर्भ में, 26.15 प्रतिशत का वृद्धि कारक नवम्बर 2008 में अधिसूचित प्रशुल्क सीमाओं पर लागू किया गया है। डीबीजीटीपीएल ने उक्त प्रशुल्क आदेश में यथा निर्धारित दरों को लागू करने को शासित करने वाली शर्तों के साथ नवम्बर 2008 में अधिसूचित प्रशुल्क सीमाओं पर 26.15 प्रतिशत का वृद्धि कारक लागू करते हुए मसौदा प्रस्तावित दरमान तैयार किया है। डीबीजीटीपीएल द्वारा निर्धारित सूचकांकित अपक्रंट प्रशुल्क सामान्य तौर पर सही पाया जाता है सिवाय इस तथ्य के कि डीबीजीटीपीएल ने सूचकांकित प्रशुल्क को निकटतम रूप से पूर्णीकृत किया गया है। इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान में सूचकांकित प्रशुल्क बिना पूर्णीकृत किए दो दशमलवों तक निर्धारित किया गया है। यह केवल नवम्बर 2008 के आदेश द्वारा अधिसूचित प्रशुल्क मर्दे हैं जिन्हें लागू वृद्धि कारक को लागू करने के मददेनजर बदलाव के अधीन किया गया है।

(vi) अनुगमी वर्षों के लिए भी, 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के जनवरी के बीच आने वाले डब्ल्यूपीआई के 60 प्रतिशत की सीमा तक सूचकांकन को आदेश सं. टीएएमपी/34/2008-टीपीटी दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 द्वारा अनुमोदित प्रशुल्क के संदर्भ में लागू करना होगा और इस आदेश में अनुमोदित सूचकांकित दरमान के संदर्भ में नहीं।

तथापि, यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि प्रशुल्क सीमाओं के सूचकांकन के सम्बंध में सामान्य टिप्पणी अक्तूबर, 2008 आदेश में निर्धारित अपक्रंट प्रशुल्क अनुसूची में पृथक टिप्पणी के रूप में उल्लिखित नहीं किया गया है। आदेश दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 के अनुच्छेद 13.1 में स्पष्ट रूप से दर्शाया गया है कि प्रशुल्क सीमाओं को मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाएगा परन्तु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक। इसके अलावा, प्रशुल्क सीमाओं का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमाएं प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी रहेंगी, यह भी आदेश 2008 आदेश के उक्त अनुच्छेद 13.1 में भी दर्शाया गया है।

यह विचार करते हुए कि प्रशुल्क सीमाओं का सूचकांकन अक्तूबर 2008 के अनुच्छेद 13.1 में दर्शाया गया है और यह भी विचार करते हुए कि एक सामान्य टिप्पणी अन्य महापत्तन न्यासों की अपक्रंट प्रशुल्क अनुसूची में निर्धारित की गई है, इसलिए, अनुसूची (2) और (3) के लिए निम्नलिखित सामान्य टिप्पणी को 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के अधीन शासित वीओटी प्रचालकों के दरमान में निर्धारण के अनुसार डीबीजीटीपीएल के लिए अनुमोदित दरमान की अनुसूची 4 के नीचे शामिल किया गया है:

“4. उपर्युक्त अनुसूची (2) और (3) के लिए सामान्य टिप्पणी:

दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के दरमान में निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं को इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएएमपी/34/2008-टीपीटी दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 द्वारा अनुमोदित अपक्रंट प्रशुल्क और 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक सूचकांकन लागू करते हुए विचार किया गया है। अनुगमी वर्षों के लिए भी, आदेश सं. टीएएमपी/34/2008-टीपीटी दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 में अनुमोदित अपक्रंट प्रशुल्क को मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाएगा परन्तु 1 जनवरी, 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक। प्रशुल्क सीमाओं का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमाएं प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी रहेंगी।”

(vii) (क) डीबीजीटीपीएल ने अपने मसौदा दरमान में 16 अक्तूबर, 2008 के अपक्रंट प्रशुल्क आदेश में निर्धारण के सापेक्ष सामान्य निबंधन एवं शर्तों के लिए अनुसूची 1.2 के अधीन टिप्पणी (iii)(घ) में सशोधन करने का प्रस्ताव किया गया है। डीबीजीटीपीएल द्वारा प्रस्तावित अनुसूची 1.2 के अधीन संशोधित टिप्पणी (iii)(घ) निम्नवत् है:-

“(घ) उपयोक्ताओं द्वारा भुगतान में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित दस्तावेजों को प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, से 20 दिनों के बाद से गिनती किया जाएगा।”

(ख) आदेश सं. टीएएमपी/34/2008-टीपीटी दिनांक 16 अक्तूबर, 2008 द्वारा वीओसीपीटी में बर्थ सं. 8 में कटेनर टर्मिनल के लिए दरमान में इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अनुसूची 1.2 के अधीन टिप्पणी (iii)(घ) निम्नवत् है:-

“(घ) उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल जारी किए जाने की तारीख के 10 दिन बाद से गिनती किया जाएगा। तथापि, यह प्रावधान ऐसे मामलों पर लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने से पहले भुगतान करना होता है और/अथवा जहां प्रभारों का अग्रिम भुगतान इस दरमान में निर्धारित किया गया हो।”

(ग) डीबीजीटीपीएल ने इस प्राधिकरण द्वारा आदेश दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 द्वारा अनुमोदित दरमान की सामान्य निवंधन एवं शर्तों के अधीन विलंबित भुगतानों/वापसियों के लिए ब्याज से सम्बंधित अनुसूची 1.2 की टिप्पणी (iii)(घ) में प्रस्तावित संशोधन के लिए कोई स्पष्टीकरण/औचित्य नहीं भेजा है।

यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि अक्टूबर 2008 आदेश में निर्धारित विलंबित भुगतानों पर ब्योजन से सम्बंधित टिप्पणी (iii)(घ) 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.18.3 में निर्धारण के अनुसार है। इसके अलावा, उक्त टिप्पणी को 2008 के दिशानिर्देशों के अधीन शासित बीओटी प्रचालकों सहित सभी महापत्तन न्यासों और बीओटी प्रचालकों के लिए अनुमोदित दरमान में एकसमान रूप से निर्धारित किया गया है। इसलिए, इस मामले में किसी विपर्यन के लिए कोई औचित्य नहीं है। आदेश दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 के साथ संलग्न दरमान में निर्धारित अनुसूची 1.2 के अधीन मौजूदा टिप्पणी (iii)(घ) को डीबीजीटीपीएल के लिए अनुमोदित दरमान में बनाए रखा गया गया है।

(viii) आदेश दिनांक 16 अक्टूबर, 2008 के दरमान में यथा अनुमोदित दरों को लागू करने को शासित करने वाली सभी अन्य शर्तों को डीबीजीटीपीएल द्वारा यथा प्रस्तावित बनाए रखा गया है।

(ix) 2008 के दिशानिर्देशों के खंड 3.8.5 के अनुसार, यदि दरमान और शर्तों के विवरण के स्पष्टीकरणों अथवा निवर्चन की अपेक्षा कोई प्रश्न उठता है तो यह मामला इस प्राधिकरण को भेजा जाएगा और इस सम्बंध में इसका निर्णय प्रचालक पर बाध्यकारी होगा।

(x) डीबीजीटीपीएल से यह उम्मीद की जाती है कि वह कम से बोली दस्तावेजों/रियायत करार में दिए गए कार्यनिष्पादन मानकों पर कार्यनिष्पादन करे। डीबीजीटीपीएल के वास्तविक कार्यनिष्पादन का इस प्राधिकरण द्वारा अनुवीक्षण किया जाएगा। यदि सेवा की गुणवत्ता के सम्बंध में कोई शिकायत प्राप्त होती है तो यह प्राधिकरण ऐसे आरोप की जांच कर सकता है और अपने निष्पकर्ष वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास को अग्रेषित कर सकता है। यदि डीबीजीटीपीएल के विरुद्ध कोई कार्रवाई की जानी होगी तो वी.ओ. चिदम्बरनार के प्रावधानों के अनुसार उपयुक्त कार्रवाई शुरू करेगा।

(xi) टर्मिनल में वाणिज्यिक प्रचालन के दौरान, प्रत्येक तिमाही के अंत से 15 दिनों के भीतर, डीबीजीटीपीएल को वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास के माध्यम से इस प्राधिकरण को एक रिपोर्ट प्रस्तुत करने का निदेश दिया जाता है जिसमें पूर्ववर्ती तीन महीनों के दौरान वर्थ सं. 8 में भौतिक तथा वित्तीय कार्यनिष्पादन का व्योरा दिया गया हो।

7.2. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण डीबीजीटीपीएल द्वारा प्रचालित किए जाने वाले वीओसीपीटी में वर्थ सं. 8 में कंटेनर टर्मिनल के लिए दरमान अनुमोदित करता है जिसे **अनुबंध** के रूप में संलग्न किया गया है।

7.3. डीबीजीटीपीएल के लिए अधिसूचित दरमान वीओसीपीटी में डीबीजीटीपीएल द्वारा वाणिज्यिक प्रचालन शुरू किए जाने की तारीख से प्रभावी होगा।

टी.एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)
[विज्ञापन III/4/असा./143/2014]

अनुबंध

दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड दरमान

परिभाषाएँ

इस दरमान में, जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षा नहीं करता है, निम्नलिखित परिभाषाएँ लागू होंगी:-

(i) “तटीय पोत” का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।

(ii) “कंटेनर” का अर्थ मानक आईएसओ कंटेनर, कार्गो के परिवहन और चट्टा लगाने के लिए उपयुक्त और प्रहसित यथा एक इकाई और कंटेनर स्प्रेडर के साथ क्रेन द्वारा लिफ्ट किए जाने की क्षमता अवश्य होनी चाहिए।

(iii) “विलंबशुल्क” का अभिप्राय निःशुल्क अवधि के बाद टर्मिनल परिषर के भीतर अन्तरण क्षेत्र में कार्गो के भंडारण के लिए देय प्रभारों से है, जैसाकि दरमान में विनिर्दिष्ट किया गया हो।

(iv) “विदेशगामी पोत” अर्थात् तटीय पोत से इतर कोई पोत।

(v) “निःशुल्क अवधि” का अभिप्राय उस अवधि से है जिसके दौरान कार्गो/कंटेनर को बिना विलंब शुल्क प्रभारों/भूमि किराये के भंडारण की अनुमति दी जाती है और यह अवधि सीमा-शुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और टर्मिनल के अप्रचालन-दिवसों के अतिरिक्त होगी।

(vi) “सम्पूर्ण कंटेनर भार” (एफसीएल) का अभिप्राय उस कंटेनर से है जिसमें पोत की माल-सूची में एक परेषिती से संबंधित कार्गो हो।

(vii) “जोखिमपूर्ण कंटेनर” का अभिप्राय इंटरनेशनल मेरीटाइम आर्गेनाइजेशन (आईएमओ) के अधीन यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाले कंटेनर से है।

(viii) “आईसीडी” अर्थात् अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर डिपो।

(ix) “एक कंटेनर भार से कम” (एलसीएल) का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है जिसमें पोत की माल-सूची में एक परेषिती से अधिक से संबंधित कार्गो हो।

(x) “अति आयामीय कंटेनर” का अभिप्राय मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से अधिक अति आयामीय कार्गो वहन करने वाले कंटेनर से है जिसके लिए विशेष डिवाइसों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिफिटिंग बीम आदि की जरूरत होती है। नष्ट कंटेनर (कोने की समस्या वाले बॉक्सों सहित) और लिफिटिंग के लिए विशेष डिवाइसों की अपेक्षा वाले कंटेनर भी अति आयामीय कंटेनर रूप में वर्गीकृत किए गए हैं।

(xi) “पत्तन” अर्थात् वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास।

(xii) “प्रति दिन” अर्थात् प्रति केलेंडर दिवस अथवा उसका भाग।

(xiii) “प्रशीतन कंटेनर” का अभिप्राय प्रशीतित कंटेनर से है जो सामानों को वहन करने के लिए उपयोग किया जाता है और वांछित तापमान बनाए रखने के लिए बिजली आपूर्ति का प्रावधान किया जाता है।

(xiv) “शट आऊट कंटेनर” का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है जो पोत पहचान सूचना सं. (वीआईएएन) कंटेनर अग्रिम सूचना सूची (सीओपीआरएआर) द्वारा यथा निर्दिष्ट पोत विशेष में निर्यात के लिए टर्मिनल में प्रवेश करता है और किन्हीं कारणों से पोत विशेष में नौमरित नहीं किया जाता है।

(xv) “पोतांतरण कंटेनर” का अभिप्राय ऐसे किसी कंटेनर से है जोकि कंटेनर टर्मिनल में भंडारित एक पोत से उतारा जाता है और अन्य पत्तन के लिए दूसरे पोत के माध्यम से नौमरित किया जाता है।

1.2. सामान्य निबंधन और शर्तें

(i) पोत संबंधित प्रभारों की वसूली करने के प्रयोजन के लिए ‘तटीय’ अथवा ‘विदेशगामी’ पोत के रूप में इसका वर्गीकरण करने के लिए सीमा-शुल्क अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र पोत का दर्जा निर्णयक कारक होगा और इस प्रयोजनार्थ कार्गो की प्रकृति अथवा उसके उद्गम का कोई महत्व नहीं होगा।

(ii) (क) सामान्य ट्रेडिंग लाइसेंस रखने वाला भारतीय ध्वज का विदेशगामी पोत सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय चलन में परिवर्तित किया जा सकता है।

(ख) विदेशी ध्वज का विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशालय द्वारा जारी किए गए तटीय समुद्रयात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय चलन में परिवर्तित किया जा सकता है।

(ग) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें लदाई करने वाले टर्मिनल द्वारा उस समय से प्रभार्य होंगी जब से पोत तटीय सामानों की लदाई शुरू कर देता है।

(घ) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल तब तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत तटीय कार्गो उत्तराई प्रचालन पूरे कर लेता है; उसके तत्काल पश्चात्, विदेशगामी दरें उत्तराई करने वाले टर्मिनलों द्वारा प्रभार्य होंगी।

(ङ.) नौवहन महानिदेशालय से प्राप्त तटीय लाइसेंस रखने वाले समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए, तटीय दरों का हक्कदार होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज़ अपेक्षित नहीं होंगे।

(iii) विलंबित भुगतानों/वापसियों पर व्याज

(क) उपयोक्ता को किसी प्रभार के विलंबित भुगतानों पर इस दरमान के अधीन दंडात्मक व्याज अदा करना होगा। व्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक की प्राइम लैंडिंग दर से 2 प्रतिशत अधिक होंगी।

(ख) इसी प्रकार, टर्मिनल प्रचालक को विलंबित वापसियों पर दंडात्मक व्याज अदा करना होगा। व्याज की दर भारतीय स्टेट बैंक की प्राइम लैंडिंग दर से 2 प्रतिशत अधिक होंगी।

(ग) टर्मिनल प्रचालक द्वारा वापसियों में विलंब सेवाओं की समाप्ति की तारीख से 20 दिनों बाद अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज़ प्रस्तुत करने, जो भी बाद में हो, से गिना जाएगा।

(घ) उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल दिए जाने की तारीख के 10 दिनों बाद से गिना जाएगा। तथापि, यह उपबंध उन मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने से पहले करना होता है और/अथवा प्रभारों का अग्रिम भुगतान इस दरमान में निर्धारित किया गया हो।

(iv) परिगणित सभी प्रभार प्रत्येक बिल के कुल जोड़ पर उच्चतर रूपये में पूर्णांकित किए जाएंगे।

(v) वापसी के उन्हीं दावों पर कार्यवाही की जाएगी जिनकी वापसी-योग्य राशि रु 100/- अथवा अधिक होगी। इसी प्रकार, टर्मिनल प्रचालक किसी अनुपूरक अथवा प्रभार बिलों के अधीन माँग नहीं करेगा, यदि टर्मिनल को देय राशि रु 100/- अथवा कम हो।

(vi) लम्बाई में 20' से कम और तक के कंटेनरों को प्रशुल्क के प्रयोजन के लिए एक टीईयू के रूप में परिगणित किया जाएगा।

(vii) टर्मिनल के अन्दर इकाई लदाई रूप में आने वाला और बाहर जाने वाला कोई एलसीएल कंटेनर प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए एफसीएल रूप में माना जाएगा।

(viii) उपयोक्ताओं को टर्मिनल पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।

(ix) यदि पोत टर्मिनल प्रचालक की तट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता अथवा खराबी के कारण अथवा टर्मिनल प्रचालक पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से निष्क्रिय रहता है, निष्क्रिय अवधि के दौरान प्रौद्योगिक वी.ओ. चिदम्बरनार पत्तन न्यास को देय वर्ध किराया प्रभारों के समकक्ष कटौती टर्मिनल प्रचालक द्वारा स्वीकार की जाएगी।

(x) (क) सभी तटीय कंटेनरों के लिए कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।

(ख) रियायत जलयान-तट स्थानांतरण, और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट स्थानांतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रभारों और कार्गो तथा कंटेनरों के घाटशुल्क पर होगी।

(ग) विदेशी पत्तन से टीपीटी के वर्ध सं. 8 कंटेनर टर्मिनल पर उत्तरने वाले और अनुवर्ती पोतांतरण के लिए तटीय समुद्रयान्वयन पर भारतीय पोत अथवा विलोमतः कंटेनर से विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित पोतांतरण प्रभारों के 50 प्रतिशत और तटीय श्रेणी के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत प्रभार्य होगा।

(xi) (क) इस दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं, इसी प्रकार, कटौतीय और छूट निम्नतम स्तर हैं। टर्मिनल प्रचालक, यदि वह चाहे तो, निम्नतर दरें वसूल कर सकता है और/अथवा उच्चतर कटौतीय अथवा छूट स्वीकृत कर सकता है।

(ख) टर्मिनल प्रचालक, यदि वह ऐसा चाहे तो, दरमान में निर्धारित दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत भी बना सकता है यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ता को दर प्रति इकाई में राहत मिलती है परंतु दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तरों से ज्यादा नहीं होनी चाहिए। बशर्ते टर्मिनल को ऐसी निम्नतर दरों और अथवा/ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों के युक्तिकरण के बारे में जनता को अधिसूचित करना होगा और ऐसी निम्नतर दरों और/अथवा ऐसी दरों के कार्यान्वयन को शासित करने वाली शर्तों में आगे किन्हीं बदलावों के बारे में जनता को अधिसूचित करते रहना होगा बशर्ते नई निर्धारित दरें टीएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होनी चाहिए।

अध्याय—II
कंटेनर प्रचालनों के लिए प्रभार

2.1. सामान्य और प्रशीतन कंटेनरों के लिए प्रभार।

टिप्पणी: निम्नलिखित तत्वों अर्थात् नौमरण, घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन, बांधना और खोलना, नौचालन योजना, कंटेनरबद्ध कार्गो पर घाटशुल्क और दरमान में विशेष रूप से निर्धारित नहीं की गई सभी अन्य विविध सेवाओं के लिए प्रभार की अनुसूची 2.1.(क)(i), 2.2, 2.3 (क)(i), 2.4 (क)(i) में निर्धारित समेकित कंटेनर प्रहस्तन प्रभार।

2.1.क. (i) बांधना/खोलना सहित घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	1861.97	2792.96	3723.95	1117.18	1675.78	2234.37
(ii)	खाली कंटेनर	1861.97	2792.96	3723.95	1117.18	1675.78	2234.37

2.1.क. (ii) क्यूसी से यार्ड और विलोमतः परिवहन और लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ सहित कंटेनर यार्ड में प्रहस्तन और ग्राहकों की और से सुपुर्दर्गी/प्राप्ति

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	1086.15	1629.23	2172.30	651.69	977.54	1303.38
(ii)	खाली कंटेनर	775.82	1163.73	1551.65	465.49	698.24	930.99

2.1.ख. यार्ड से सीएफएस/सीएफएस से यार्ड – सीएफएस पर परिवहन और लिफ्ट्स

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	1293.04	1939.56	2586.08	1293.04	1939.56	2586.08
(ii)	खाली कंटेनर	1293.04	1939.56	2586.08	1293.04	1939.56	2586.08

2.1.ग. यार्ड से ट्रक/ट्रक से यार्ड – सीधे सुपुर्दर्गी के लिए

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	387.91	581.87	775.82	387.91	581.87	775.82
(ii)	खाली कंटेनर	387.91	581.87	775.82	387.91	581.87	775.82

टिप्पणी: सामान्य कंटेनर सामान्य प्रकार के कंटेनर हैं, जोकि अनुवर्ती अनुसूचियों में उल्लिखित किन्हीं विशेष श्रेणियों के अंतर्गत नहीं आते हैं।

2.2. पोतांतरण कंटेनरों के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	2792.96	4189.44	5585.92	1675.78	2513.67	3351.55
(ii)	खाली कंटेनर	2792.96	4189.44	5585.92	1675.78	2513.67	3351.55

टिप्पणी: पोतांतरण कंटेनर के रूप में मूलतः घोषित एक कंटेनर को बाद में रेल अथवा सड़क द्वारा संचालित किया जाता है तो वह पोतांतरण कंटेनर अपनी पहचान खो देगा और सामान्य आयात कंटेनर माना जाएगा और यथा लागू निर्धारित प्रभार देय होंगे।

2.3. जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए प्रभार।

2.3.क (i) बँधना/खोलना सहित घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	2327.47	3491.20	4654.94	1396.48	2094.72	2792.96

2.3.क. (ii) क्यूसी से यार्ड और विलोमतः परिवहन और लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ सहित कंटेनर यार्ड पर प्रहस्तन और ग्राहकों की और से सुपुर्दर्गी/प्राप्ति

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	1357.69	2036.57	2715.38	814.61	1221.95	1629.23

2.3.ख यार्ड से सीएफएस/सीएफएस से यार्ड – सीएफएस पर परिवहन और लिफ्ट्स

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	1616.30	2424.48	3232.59	1616.30	2424.48	3232.59

2.3.ग यार्ड से ट्रक/ट्रक से यार्ड – सीधे सुपुर्दग्गी के लिए

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ कंटेनर	484.92	727.38	969.84	484.92	727.38	969.84

2.4. अति आयामीय कार्गो कंटेनरों के लिए प्रभार

2.4.क. (i) बाँधना/खोलना सहित घाट क्रेन द्वारा प्रहस्तन

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ	2327.47	3491.20	4654.94	1396.48	2094.72	2792.96
(ii)	खाली	2327.47	3491.20	4654.94	1396.48	2094.72	2792.96

2.4.क. (ii) क्यूसी से यार्ड और विलोमतः परिवहन, लिफ्ट ऑन/लिफ्ट ऑफ सहित कंटेनर यार्ड पर प्रहस्तन और ग्राहकों को/से सुपुर्दग्गी/प्राप्ति

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ	1357.69	2036.57	2715.38	814.61	1221.95	1629.23
(ii)	खाली	969.78	1454.64	1939.56	581.87	872.83	1163.73

2.4.ख यार्ड से सीएफएस/सीएफएस से यार्ड – सीएफएस पर परिवहन और लिफ्ट्स

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ	1616.30	2424.48	3232.59	1616.30	2424.48	3232.59
(ii)	खाली	1616.30	2424.48	3232.59	1616.30	2424.48	3232.59

2.4.ग. यार्ड से ट्रक/ट्रक से यार्ड – सीधे सुपुर्दर्गी के लिए

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	लदा हुआ	484.92	727.38	969.84	484.92	727.38	969.84
(ii)	खाली	484.92	727.38	969.84	484.92	727.38	969.84

2.5. कटौतियाँ:

जब टर्मिनल प्रचालक का उपस्कर किर्णी कारणों से उपलब्ध नहीं हो तब टर्मिनल प्रचालक की पूर्व लिखित अनुमति से, अपनी स्वयं की व्यवस्थाओं से विभिन्न प्रचालन करने के लिए उपयोक्ताओं पर निम्नलिखित कटौतियाँ लागू होंगी।

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(क)	यदि जलयान के गियर्स जलयान से तट अथवा विलोमतः कंटेनरों की लदाई/उतराई के लिए इस्तेमाल किए जाते हैं।	908.28	1362.42	1816.56	544.97	817.45	1089.94
(ख)	यदि टर्मिनल उपयोक्ता घाट से कंटेनर यार्ड अथवा कंटेनर यार्ड से घाट कंटेनरों के परिवहन के लिए स्वयं का ट्रैक्टर ट्रेलर तैनात करता है।	189.23	283.84	378.45	113.54	170.30	227.07
(ग)	यदि टर्मिनल उपयोक्ता कंटेनर यार्ड से ट्रक अथवा विलोमतः कंटेनरों की लिफ्टिंग के लिए स्वयं का उपस्कर तैनात करता है।	189.23	283.84	378.45	189.23	283.84	378.45
(घ)	यदि टर्मिनल उपयोक्ता कंटेनर को बाँधने/खोलने के प्रचालन के लिए लेबर उपलब्ध करवाता है।	90.83	136.24	181.66	54.50	81.75	108.99

टिप्पणियाँ:

- (1) निजी प्रचालक द्वारा प्रहसित बैक टू टाऊन कंटेनरों के लिए कोई कटौती स्वीकार्य नहीं होगी।
- (2) क्र.सं. (घ) के मामले में, उपर्युक्त कटौती वास्तव में बाँधे गए कंटेनरों की संख्या तक सीमित होगी।

2.6. पोतों के हैच कवरों के प्रहस्तन के लिए प्रभार

क्र.सं.	विवरण	विदेश-गामी (रुपयों में)	तटीय (रुपयों में)
(i)	जब घाट पर हैच कवर डाला जाता है	2384.24	1430.54
(ii)	घाट पर बिना हैच कवर डाले	956.22	573.73

टिप्पणी: यदि केवल एक प्रचालन किया जाता है, उपर्युक्त हैच कवर प्रहस्तन प्रभारों का आधा प्रभार्य होगा।

2.7. पोत (रेस्टोरेज) के भीतर कंटेनरों के स्थानांतरण के लिए प्रभार

(क) हैच के भीतर स्थानांतरण (उत्तराई और पुनः नौमरण के बिना)

विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
लदे हुए और खाली	801.05	1201.58	1602.11	480.63	720.95	961.26

(ख) स्थानांतरण वाया घाट (घाट पर उत्तराई द्वारा स्थानांतरण और पुनः नौमरण)

विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
लदे हुए और खाली	2661.77	3992.65	5323.53	1597.06	2395.59	3194.12

2.8. शट आऊट कंटेनरों के लिए प्रभार।

विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
लदे हुए और खाली	1454.64	2181.95	2909.27	1454.64	2181.95	2909.27

टिप्पणियाँ:

(1) उपर्युक्त प्रभार वहां लागू होंगे जहां निर्यात कंटेनर अथवा पोतांतरण कंटेनर शट आऊट हो और टर्मिनल के बाहर सुपुर्दर्गी दी जाती है।

(2) इस मामले में, कंटेनर को निःशुल्क भंडारण अवधि प्रथम कंटेनर प्राप्त होने के समय से खंड 2.10 के अनुसार दी जाएगी। यदि निःशुल्क भंडारण अवधि समाप्त हो जाती है, भंडारण प्रभार निःशुल्क अवधि की समाप्ति के पश्चात लिफ्ट ऑन के समय तक परिकलित किए जाएंगे।

2.9. प्रशीतन कंटेनरों पर लागू सामान्य सेवाओं के लिए प्रभार।

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	ट्रिप-पूर्व निरीक्षण (बिजली की आपूर्ति सहित)	1745.92	1745.92	1745.92	1745.92	1745.92	1745.92
(ii)	पोत के बोर्ड पर कनेक्शन देने अथवा कनेक्शन हटाने की सेवाएँ	116.06	116.06	116.06	116.06	116.06	116.06
(iii)	कंटेनर की सफाई	90.83	181.66	272.48	90.83	181.66	272.48
(iv)	बिजली की आपूर्ति (कनेक्शन देना और कनेक्शन हटाना, प्रशीतन यार्ड पर तापमान का अनुवीक्षण सहित) प्रति कंटेनर प्रति 4 घंटे अथवा उसका भाग	187.96	281.95	563.89	187.96	281.95	563.89

टिप्पणियाँ :

- (1) ऊपर निर्धारित प्रश्नकृत में पैरामीटर निर्धारण अथवा माल-कृत्यकारी प्रशीतनों की मरम्मतें और अनुरक्षण शामिल नहीं हैं।
- (2) ऊपर अनुसूची में निर्धारित प्रभार रेस्टो प्रशीतन कंटेनरों पर भी लागू होंगे।
- (3) प्रशीतन कंटेनरों का ट्रिप-पूर्व निरीक्षण, पोत के बोर्ड पर कनेक्शन देना अथवा कनेक्शन हटाना और कंटेनरों की सफाई वैकल्पिक सेवाएँ हैं और अनुरोध किए जाने पर प्रदान की जाएंगी।
- (4) प्रशीतन कंटेनरों का ट्रिप-पूर्व निरीक्षण और पोतों के बोर्ड पर कनेक्शन देना अथवा कनेक्शन हटाना सेवाएँ कंटेनरों की लम्बाई पर बिना ध्यान दिए एकसमान होंगे।

2.10. विशम समय प्रभार

2.10.क लदे हुए आयात कंटेनर

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग					
		विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	प्रथम 2 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	3 दिनों से 7 दिन	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	8 दिनों से 15 दिन	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iv)	उसके पश्चात	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

2.10.ख लदे हुए निर्यात कंटेनर

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग					
		विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	प्रथम 4 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	5 दिनों से 7 दिन	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	8 दिनों से 15 दिन	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iv)	उसके पश्चात	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

2.10.ग खाली आयात अथवा निर्यात कंटेनर

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	प्रथम 2 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	3 दिनों से 7 दिन	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	8 दिनों से 15 दिन	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iv)	उसके पश्चात	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

2.10.घ पोतांतरण लदे हुए/खाली कंटेनर।

दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग							
क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	प्रथम 15 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क	निःशुल्क
(ii)	16 दिनों से 30 दिन	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	उसके पश्चात	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51

2.10.ड शट आऊट लदे हुए और खाली कंटेनर

दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग							
क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी (रुपयों में)			तटीय (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक	कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परंतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	प्रथम 15 दिन	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(ii)	16 दिनों से 30 दिन	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iii)	उसके पश्चात	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

टिप्पणियाँ :

- (1) आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क विराम—समय (भंडारण) अवधि कंटेनर की उत्तराई के दिन के बाद वाले दिन से शुरू होगी और निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि कंटेनर के टर्मिनल में प्रवेश करने के समय से शुरू होगी।
- (2) निःशुल्क समय की गणना के प्रयोजन के लिए, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और टर्मिनल के अप्रचालन दिवस अतिरिक्त होंगे।
- (3) पोतांतरण कंटेनर जिनकी हैंसियत बाद में स्थानीय एफसीएल/एलसीएल/आईसीडी में बदल जाती है, रियायती भंडारण प्रभार खो देगा। ऐसे कंटेनरों के लिए भंडारण प्रभार प्रासंगिक आयात कंटेनर भंडारण प्रशुल्क के बराबर वसूल किए जाएंगे।
- (4) बाद में रेल से प्रेषण का साधन बदलने वाले पोतांतरण कंटेनरों को भंडारण शुल्कों की वसूली के प्रयोजन के लिए अन्य आईसीडी कंटेनरों के रूप में माना जाएगा। ऐसे मामलों में, कंटेनर यार्ड से आईसीडी यार्ड कंटेनरों के संचलन के लिए अतिरिक्त स्थानांतरण प्रभार लागू होंगे।
- (5) उपयोक्ताओं को उस अवधि के लिए भंडारण प्रभार अदा नहीं करने होंगे जिस दौरान टर्मिनल प्रचालक उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने के समय कंटेनरों की सुपुर्दर्गी/स्थानांतरण की स्थिति में नहीं हो।
- (6) बाद में रेल से प्रेषण का साधन बदलने वाले सामान्य आयात कंटेनरों के लिए केवल सामान्य आयात कंटेनरों के लिए लागू निःशुल्क अवधि ही मिलेगी।
- (7) शट आऊट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि कंटेनर के शट आऊट होने के बाद वाले दिन से नौभरण/सुपुर्दर्गी के दिन तक परिकलित की जाएगी।
- (8) (i) जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए विराम समय प्रभार सामान्य लागू प्रभारों के 1.25 गुना होंगे।

(ii) अति आयामीय कंटेनरों के लिए, भंडारण प्रभार ऊपर दिए गए तत्संबंधी स्लैब के अधीन तत्संबंधी कंटेनर द्वारा अभिग्रहीत करने वाले भूमि स्लॉटों की वास्तविक संख्या पर आधारित होगा।
- (9) परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/पोतवाणिक स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार तिथित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति की तारीख तक अथवा कंटेनर की लदाई की तारीख से 75 दिन तक, जो भी पहले हो, प्रार्थ्य परंतु निम्नलिखित शर्तों के अधीन :
 - (i) परेषिती परित्याग—पत्र किसी भी समय जारी कर सकता है।
 - (ii) यदि परेषिती ऐसा परित्याग पत्र जारी नहीं करने का चुनाव करता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,
 - (क) लाइन कंटेनर की संरक्षा कार्गो के साथ और इसे वापस लेने अथवा इसे टर्मिनल परिसर से हटाने के लिए शुरू करेगा; और
 - (ख) लाइन कंटेनर की संरक्षा शुरू करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर प्रोटोकूल सभी टर्मिनल प्रभार अदा करेगा।

(iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरुरी औपचारिकताएं देखेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में उनकी असफलता के मामले में, कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक वसूल किया जाना जारी रखा जाएगा जब तक कार्गो को खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी जरुरी कार्रवाईयां नहीं की जाती हैं।

(iv) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा पकड़ा गया/जब किया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समय अवधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता, भंडारण प्रभार कार्गो को छोड़े जाने के सीमाशुल्क आदेश की तारीख से लागू होना बन्द होगा बशर्ते लाइनों को जरुरी औपचारिकताएं देखनी होंगी और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करनी होगी। अन्यथा, पकड़े गए/जब किए गए कंटेनरों को लाइनों/परेषिती द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क बंधित क्षेत्र में हटाना होगा और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने की तारीख से लागू होना बन्द होगा।

अध्याय-III

3.1. विविध सेवाओं के लिए प्रभार।

(iv) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा पकड़ा गया/जब किया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समय अवधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता, भंडारण प्रभार कार्गो को छोड़े जाने के सीमाशुल्क आदेश की तारीख से लागू होना बन्द होगा बशर्ते लाइनों को जरुरी औपचारिकताएं देखनी होंगी और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करनी होगी। अन्यथा, पकड़े गए/जब किए गए कंटेनरों को लाइनों/परेषिती द्वारा पत्तन परिसर से सीमाशुल्क बंधित क्षेत्र में हटाना होगा और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने की तारीख से लागू होना बन्द होगा।

अध्याय-III

3.1. विविध सेवाओं के लिए प्रभार।

क्र.सं.	विवरण	दर (रुपयों में)		
		कंटेनर 20' लम्बाई से अनाधिक	कंटेनर 20' से अधिक परतु 40' लम्बाई तक	कंटेनर 40' लम्बाई से अधिक
(i)	सील लगाना/उतारना	252.30	252.30	252.30
(ii)	सीवाई में लिफ्ट ऑन/ लिफ्ट ऑफ	819.98	1229.96	1639.95
(iii)	टर्मिनल के भीतर स्थानांतरण के लिए प्रभार	1009.20	1513.80	2018.40
(iv)	सीमाशुल्क निरीक्षण के लिए टर्मिनल के भीतर कंटेनरों का स्थानांतरण	1135.35	1703.03	2270.70
(v)	सीमाशुल्क निरीक्षण के लिए विनियुक्त यार्ड में कंटेनरों का स्टेकिंग	346.91	510.91	681.21
(vi)	सीधे लदाई	630.75	946.13	946.13
(vii)	फेरबदल	1072.28	1608.41	1608.41
(viii)	शिपमेंट रिथित बदलना	693.83	1040.74	1040.74
(ix)	कंटेनर स्थिति बदलना	567.68	567.68	567.68
(x)	दस्तावेज़ का रद्दीकरण	378.45	378.45	378.45
(xi)	आगंतुक प्रवेश अनुज्ञा-पत्र (लागत प्रति अनुज्ञा-पत्र)		252.30	
	(क) वार्षिक		63.08	
	(ख) मासिक		25.23	
	(ग) दैनिक			
(xii)	फोटोग्राफी (लागत प्रति दिन)		16399.50	
	(क) शूटिंग/फिल्मिंग के लिए		807.36	
	(ख) सामानों की फोटोग्राफी के लिए		4919.85	
	(ग) प्रचालनों की फोटोग्राफी के लिए			

3.2. कंटेनर बर्थों के समीप स्वच्छ जल की आपूर्ति के लिए प्रभार।

विवरण	दर (रुपयों में)
प्रति 1000 लिटर अथवा उसका भाग	378.45

4. उपर्युक्त अनुसूची (2) और (3) के लिए सामान्य टिप्पणी :

दक्षिण भारत गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के दरमान में निर्धारित प्रशुल्क सीमाओं को इस प्राधिकरण द्वारा आदेश सं. टीएमपी/34/2008-टीपीटी दिनांक 16 अक्टूबर 2008 द्वारा अनुमोदित अपफ्रंट प्रशुल्क और 1 जनवरी 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक सूचकांक लागू करते हुए विचार किया गया है। अनुगमी वर्षों के लिए भी, आदेश सं. टीएमपी/34/2008-टीपीटी

दिनांक 16 अक्टूबर 2008 में अनुमोदित अपफंट प्रशुल्क को मुद्रास्फीति से सूचकांकित किया जाएगा परन्तु 1 जनवरी 2008 और प्रासंगिक वर्ष के 1 जनवरी के बीच आने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भिन्नता के 60 प्रतिशत की सीमा तक। प्रशुल्क सीमाओं का ऐसा स्वतः समायोजन प्रत्येक वर्ष किया जाएगा और समायोजित प्रशुल्क सीमाएं प्रासंगिक वर्ष के 1 अप्रैल से आगामी वर्ष के 31 मार्च तक प्रभावी रहेंगी।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai the 13th May, 2014

No. TAMP/7/2014-VOCPT.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes the proposal received from M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited for notification of Scale of Rates for Container Terminal at Berth No.8 at V.O. Chidambaranar Port Trust as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
Case No. TAMP/7/2014-VOCPT**

M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited ...

Applicant

QUORUM:

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on 14th day of February, 2014)

This case relates to the proposal received from M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited for notification of Scale of Rates for Container Terminal at Berth No.8 at V.O. Chidambaranar Port Trust.

2.1. M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited (DBGTPL) vide its letter no. DBGT/TAMP/2014/01 dated 7 January 2014 has requested this Authority to notify its Scale of Rates. The main points made by DBGTPL in its letter are summarized below:

- (i) DBGTPL is the concessionaire for conversion of 8th berth as a Container Terminal on Build, Operate and Transfer (BOT) basis at V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT).
- (ii) The tariff setting for the said project was undertaken vide case No. TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008. DBGTPL has furnished copy of draft proposed Scale of Rates for the project.
- (iii) The project is expected to be commissioned in January 2014.

2.2. The DBGTPL vide its above referred letter has requested this Authority to notify its Scale of Rates (SoR) in the Gazette of India.

3.1. The proposal of DBGTPL did not indicate the expected date of commencement of operations. The DBGTPL was, therefore vide our letter dated 16 January 2014 requested to indicate the expected date of commencement of its operation at Berth No.8.

3.2. In response, the DBGTPL vide its email dated 20 January 2014 has informed that it expects to commence the operations by 26 January 2014.

4. A copy of DBGTPL's letter dated 7 January 2014 was forwarded to the VOCPT vide our letter dated 16 January 2014 with a request to ascertain the date of commencement from the operator and also furnish its comments on its proposal of DBGTPL. The VOCPT vide its letter dated 30 January 2014 has furnished its response which is summarized below:

- (i) The Draft SOR submitted by M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Ltd., in respect of berth No. 8 at V.O. Chidambaranar Port Trust as per clause no. 2.9.1 of the Tariff guidelines of 2008 is verified by the VOCPT with the relevant Scale of Rates approved by the Authority vide Order dated 16 October 2008. The escalation factor of 26.15% has been applied on the base upfront tariff for container terminal fixed in 2008.
- (ii) VOCPT has suggested changes in schedule of rates rounding off the rates to two decimals for 20 and above 40' containers and also for coastal rates. The revised SOR incorporating above changes is enclosed by the port along with its letter dated 30 January 2014.

(iii) Expected date of commencement of operation of M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Ltd. has been sought from the operator and on receipt of information the same will be intimated to TAMP.

5. As per the Concession Agreement, the VOCPT has awarded the project of Conversion of 8th berth as a Container Terminal on BOT basis at V.O. Chidambaranar Port to M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited (DBGTPL). The Concession Agreement with VOCPT has been signed on 4 September 2012 and the agreement is valid for a period of 30 years from the date of award of concession.

6.1. As per Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff, the private operator shall approach this Authority for notification of Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations as required under Section 48 of the Major Port Trusts (MPT) Act and as per Clause 2.9.2. of tariff guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority shall be in line with the tariff caps prescribed for the port and included in the bid document subject to indexation explained in Clause 2.8. Such Scale of Rates and statement of conditions shall be notified by this Authority in the Gazette of India as required by the Major Port Trusts Act, 1963.

6.2. As per clause 2.8 of guidelines for upfront tariff setting for PPP Projects at Major Ports, 2008, the Tariff Caps are to be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year, and the adjusted tariff will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.

6.3. The base year for the upfront tariff and the corresponding annual escalation with effect from 1 April 2013 were already communicated to all the Major Port Trusts including VOCPT vide our letter No.TAMP/12/2009-Misc. dated 2 April 2013.

6.4. As per paragraph 13.1. of the upfront tariff Order dated 16 October 2008 fixing upfront tariff for the facility in reference, tariff caps have to be indexed to inflation to an extent of 60% of the variation in the WPI occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. Accordingly, the escalation factor to be applied in the case in reference is 26.15% as per our letter dated 2 April 2013 read with para 13.1. of the upfront tariff Order dated 16 October 2008.

7.1. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). This Authority has passed an Order No.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008 fixing upfront tariff based on the proposal filed by the V.O. Chidambaranar Port Trust (VOCPT) for fixation of upfront tariff for conversion of 8th berth as a container terminal on BOT basis at V.O. Chidambaranar Port Trust which was notified in the Gazette of India on 12 November 2008 vide Gazette No.191. The VOCPT has awarded the project of conversion of 8th berth as a Container Terminal at berth No.8 on BOT basis at VOCPT to M/s. Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited (DBGTPL) and entered into a Concession Agreement on 4 September 2012 for a period of 30 years.
- (ii). As brought out earlier, Clause 2.9.1. of the Tariff Guidelines of 2008 for fixation of upfront tariff requires the private operator to approach this Authority for notification of the Scale of Rates containing ceiling rates applicable to his operations before commencement of commercial operations. Accordingly, the DBGTPL has approached this Authority with a request to notify the Scale of Rates as required under the Tariff Guidelines of 2008.
- (iii). As reported by the DBGTPL, the operator expects to commence commercial operations by 26 January 2014, though the VOCPT is yet to communicate the date of commencement of operation by DBGTP. Since the operator DBGTP has already indicated the expected date of commencement of its operating and recognizing that the VOCPT has also sought this information from the operator it is not unreasonable to rely on the position reported by the DBGTP. This Authority is, therefore, inclined to entertain the proposal of DBGTP for notification of the Scale of Rates approved in October 2008 subject to adjustment with reference to the indexation of the rates so approved to WPI to the extent of 60%.
- (iv). As per Clause 2.9.2. of the Tariff Guidelines of 2008, the Scale of Rates to be framed by this Authority for the private operator as per Clause 2.9.1 should be in line with the tariff caps prescribed for the Port and included in the bid document, subject to indexation as explained earlier. Article 8.1 of the Concession Agreement (C.A.) entered between the VOCPT and DBGTP governs the levy of the tariff at container terminal at berth No.8 as per the Concession Agreement. As per Article 8.1 of the License Agreement, the Concessionaire i.e. DBGTP shall be entitled to recover Tariff from the users of the Project Facilities and Services as per the Tariff Notification annexed as Appendix-12. It is seen that Appendix - 12 is the Upfront Tariff approved by this Authority vide Order No.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008.
- (v). With reference to the indexation of the upfront tariff fixed vide Order dated 16 October 2008 as required under Clause 2.8. of the 2008 Guidelines, an escalation factor of 26.15% is applied on the tariff caps notified in November 2008. The DBGTP has drawn up the draft proposed SOR applying the escalation factor of 26.15% on the tariff caps notified in November 2008, along with the

conditionalities governing the application of rates as prescribed in the said tariff Order. The indexed upfront tariff determined by DBGTPL, is generally found to be in order except for the fact that DBGTPL has rounded off the indexed tariff to the nearest rupee. In the SOR approved by this Authority the indexed tariff is prescribed upto two decimals without rounding off. It is only the tariff items notified vide Order of November 2008 that have been subjected to change in view of the application of applicable escalation factor.

(vi). For the subsequent years as well, the indexation to the extent of 60% of the WPI occurring between 1 January 2008 and January of the relevant year has to be applied with reference to the tariff approved vide Order no.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008 and not with reference to the indexed Scale of Rates approved in this Order.

It is, however, relevant to mention that a general note regarding indexation of the tariff caps is not mentioned as a separate note in the upfront tariff Schedule prescribed in the October 2008 Order. Paragraph 13.1. of the Order dated 16 October 2008 clearly indicates that tariff caps will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in the Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. Further, such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year is also indicated in the said paragraph 13.1 of the October 2008 Order.

Considering that the indexation of the tariff caps is indicated in the paragraph 13.1 of the October 2008 and also considering that a General Note is prescribed in the upfront tariff schedule of other major port trusts, the following General note to Schedule (2) & (3) is, therefore, incorporated under Schedule 4 of the Scale of Rates approved for DBGTPL in line with the prescription in the Scale of Rates of the BOT operators governed under 2008 tariff guidelines:

“4. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) & (3) ABOVE:

The tariff caps prescribed in the Scale of Rates of Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited takes into consideration the upfront tariff approved by this Authority vide Order No.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008 and applying indexation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. For the subsequent years as well, upfront tariff approved in the Order No.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008 will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January 2008 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March of the following year.”

(vii). (a). The DBGTPL has, in its draft Scale of Rates, proposed to amend note (iii)(d) under Schedule 1.2 for General Terms & Conditions vis-à-vis the prescription in the upfront tariff Order of 16 October 2008. The modified note (iii) (d) under Schedule 1.2 proposed by DBGTPL is as follows:

“(d) The delay in payment by the users will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on the production of the documents required from the users, whichever is later.”

(b). Note (iii) (d) under Schedule 1.2 approved by this Authority in the Scale of Rates for container terminal at berth no.8 at VOCPT vide Order No.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October 2008 is as follows:

“(d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Terminal Operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act, 1963 and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.”

(c). The DBGTPL has not furnished any clarification/ justification for the proposed amendment to note (iii) (d) of Schedule 1.2 relating to interest for delayed payments/ refunds under General Terms & Conditions of the Scale of Rates approved by this Authority vide Order dated 16 October 2008.

It is relevant to mention that the note (iii) (d) relating to interest on delayed payments prescribed in the October 2008 Order is in line with the prescription in clause 2.18.3. of the 2005 tariff guidelines. Moreover, the said note has been uniformly prescribed in the Scale of Rates approved for all the Major Port Trusts and BOT operators including the BOT operators governed under 2008 guidelines. Hence there is no justification for any deviation in this case.

The existing note (iii)(d) under Schedule 1.2 prescribed in the SOR attached to the Order dated 16 October, 2008 is retained in the SOR approved for DBGTPL.

- (viii). All the other conditionalities governing the application of the rates as approved in the Scale of Rates of the Order dated 16 October, 2008 are retained as proposed by the DBGTPL also.
- (ix). As per clause 3.8.5 of the 2008 guidelines, if any question arises requiring clarifications or interpretation of the Scale of Rates and the statement of conditions, the matter shall be referred to this Authority and its decision in this regard will be binding on the operator.
- (x). The DBGTPL is expected to perform at least at the performance norms brought out in the bid documents / concession agreement. The actual performance of the DBGTPL will be monitored by this Authority. If any complaint regarding quality of service is received, this Authority may enquire into such allegation and forward its findings to the V.O. Chidambaranar Port Trust. If any action is to be taken against the DBGTPL, the V.O. Chidambaranar Port Trust shall initiate appropriate action in accordance with the provisions of the Concession Agreement.
- (xi). During the commercial operation at the terminal, within 15 days from the end of every quarter, the DBGTPL is directed to submit to this Authority through the V.O. Chidambaranar Port Trust a report containing the physical and financial performance at berth No. 8 during the preceding three months.

7.2. In the result, and for the reasons given above and based on collective application of mind, this Authority approves the Scale of Rates for container terminal at Berth No. 8 at VOCPT to be operated by the DBGTPL attached as **Annex**.

7.3. The Scale of Rates notified for DBGTPL will come into force from the date of commencement of commercial operations by DBGTPL at VOCPT.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)
[ADVT. III/4/Exty./143/2014]

ANNEX

DAKSHIN BHARAT GATEWAY TERMINAL PRIVATE LIMITED SCALE OF RATES

1.1. DEFINITIONS

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“Coastal Vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any Terminal or place in India to any other Port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
- (ii). **“Container”** shall mean the standard ISO container, suitable for the transport and stacking of cargo and must be capable of being handled as a unit and lifted by a crane with a container spreader.
- (iii). **“Demurrage”** shall mean charges payable for storage of cargo in transit area within the Terminal premises beyond free period, as specified in the Scale of Rates.
- (iv). **“Foreign-going Vessel”** shall mean any vessel other than a coastal vessel.
- (v). **“Free period”** shall mean the period during which cargo/container is allowed storage free of demurrage charges/ground rent and this period shall exclude Customs notified holidays and Terminal’s non-operating days.
- (vi). **“Full Container Load”** (FCL) shall mean a container containing cargo belonging to one consignee in the vessel’s manifest.
- (vii). **“Hazardous container”** shall mean a container containing hazardous goods as classified under International Maritime Organisation (IMO.)
- (viii). **“ICD”** shall mean Inland Container Depot.
- (ix). **“Less than a Container Load”** (LCL) shall mean a container containing cargo belonging to more than one consignee in the vessel’s manifest.
- (x). **“Over Dimensional Container”** shall mean a container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged

Containers (including boxes having corner casting problem) and Container requiring special devices for lifting is also classified as Over Dimensional Container.

- (xi). **“Port”** shall mean V.O. Chidambaranar Port Trust.
- (xii). **“Per day”** shall mean a calendar day or part thereof.
- (xiii). **“Reefer Container”** shall mean a refrigerated container used for carriage of goods with provisions for electrical supply to maintain the desired temperature.
- (xiv). **“Shut Out Container”** shall mean a container, which enters into the Terminal as an export intake for a particular vessel as indicated by the Vessel Identification Advice No. (VIAN) Container Advance Information List (COPRAR) and is not shipped into the particular vessel for reasons whatsoever.
- (xv). **Transhipment container”** shall mean any container, which is discharged from one vessel stored in the container Terminal and shipped through another vessel for other port.

1.2. **GENERAL TERMS & CONDITIONS**

- (i). The status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as ‘coastal’ or ‘foreign-going’ for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii).
 - (a). A foreign going vessel of Indian Flag having a General Trading Licence can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
 - (b). A foreign going vessel of Foreign Flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
 - (c). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load Terminal from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (d). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign-going rates shall be chargeable by the discharge Terminals.
 - (e). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to Coastal rates.
- (iii). Interest on delayed payments/refunds.
 - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this Scale of Rates. The rate of interest will be at 2% above the Prime Lending Rate of State Bank of India.
 - (b). Like wise, the Terminal operator shall pay penal interest on delayed refunds. The rate of interest will be at 2% above the Prime Lending Rate of State Bank of India.
 - (c). The delay in refunds by the Terminal Operator will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of the documents required from the users, whichever is later.
 - (d). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Terminal Operator. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act, 1963 and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
- (iv). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (v). No claims for refund shall be entertained unless the amount refundable is ₹100/- or more. Likewise, Terminal Operator shall not raise any supplementary or under charge bills, if the amount due to Terminal is ₹100/- or less.
- (vi). Containers less than and up to 20' in length will be reckoned as one TEU for the purpose of tariff.

(vii). An LCL Container coming in and going out of the Terminal as a unit load will be regarded as an FCL for the purpose of levying charges.

(viii). Users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the Terminal.

(ix). In case a vessel idles due to breakdown or non-availability of the shore based facilities of Terminal Operator or any other reasons attributable to Terminal Operator, rebate equivalent to berth hire charges payable to the V.O. Chidambaranar Port Trust accrued during the period of idling of vessel shall be allowed by Terminal Operator.

(x). (a). The container related charges for all Coastal containers should not exceed 60% of the normal container related charges.

(b). The concession will be on all the relevant charges for ship-shore transfer, and transfer from/to quay to/from storage yard as well as wharfage on cargo and containers.

(c). A container from a foreign port landing at VOCPT Berth No. 8 Container Terminal for subsequent transhipment to an Indian port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transhipment charge prescribed for foreign going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.

(xi). (a). The rates prescribed in this Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The Terminal Operator may, if it so desire, charge lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.

(b). The Terminal Operator may also, if it so desires, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalization gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling levels. Provided that the Terminal should notify the public such lower rates and/or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.

CHAPTER-II

CHARGES FOR CONTAINER OPERATIONS

2.1. Charges for normal and reefer containers.

Note: The consolidated container handling charges prescribed in Schedule 2.1(A)(i), 2.2, 2.3(A)(i), 2.4(A)(i) include the following elements, viz., stevedoring, handling by quay crane, lashing and unlashing, stowage planning, wharfage on containers and containerized cargo and charges for all other miscellaneous services not specifically prescribed in the Scale of Rates.

2.1.A. (i). Handling by Quay Crane including lashing/unlashing

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	1861.97	2792.96	3723.95	1117.18	1675.78	2234.37
(ii).	Empty Container	1861.97	2792.96	3723.95	1117.18	1675.78	2234.37

2.1.A. (ii). Transportation from QC to Yard & Vice Versa and Handling at Container Yard including lift on/lift off and Delivery/ Receipt to and from Customers.

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	1086.15	1629.23	2172.30	651.69	977.54	1303.38
(ii).	Empty Container	775.82	1163.73	1551.65	465.49	698.24	930.99

2.1.B. Yard to CFS/CFS to yard - Transport and lifts at CFS

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	1293.04	1939.56	2586.08	1293.04	1939.56	2586.08
(ii).	Empty Container	1293.04	1939.56	2586.08	1293.04	1939.56	2586.08

2.1.C. Yard to Truck/ Truck to Yard - For Direct Delivery

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	387.91	581.87	775.82	387.91	581.87	775.82
(ii).	Empty Container	387.91	581.87	775.82	387.91	581.87	775.82

Note: Normal containers are the general type containers, not falling under any special categories mentioned in subsequent schedules.

2. 2. Charges for Transhipment containers.

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	2792.96	4189.44	5585.92	1675.78	2513.67	3351.55
(ii).	Empty Container	2792.96	4189.44	5585.92	1675.78	2513.67	3351.55

Note: A container originally declared as transhipment container, subsequently moved by rail or road will lose its identity as a transhipment container and shall be treated as normal import container and the prescribed charges as applicable shall be payable.

2.3. Charges for Hazardous containers.

2.3 A. (i). Handling by Quay Crane including lashing/ unlashing

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	2327.47	3491.20	4654.94	1396.48	2094.72	2792.96

2.3.A. (ii). Transportation from QC to Yard & Vice Versa and Handling at Container Yard including Lift On/Lift Off and Delivery Receipt to and from Customers.

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	1357.69	2036.57	2715.38	814.61	1221.95	1629.23

2.3.B. Yard to CFS /CFS to yard- Transport and lifts at CFS

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	1616.30	2424.48	3232.59	1616.30	2424.48	3232.59

2.3.C. Yard to Truck/ Truck to Yard - For Direct Delivery

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded Container	484.92	727.38	969.84	484.92	727.38	969.84

2.4. Charges for Over Dimensional Cargo Containers.

2.4. A. (i). Handling by Quay Crane including lashing/ unlashing

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded	2327.47	3491.20	4654.94	1396.48	2094.72	2792.96
(ii).	Empty	2327.47	3491.20	4654.94	1396.48	2094.72	2792.96

2.4.A. (ii). Transportation from QC to Yard & Vice Versa and Handling at Container Yard including Lift On/L Off and Delivery/ Receipt to and from Customers.

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded	1357.69	2036.57	2715.38	814.61	1221.95	1629.23
(ii).	Empty	969.78	1454.64	1939.56	581.87	872.83	1163.73

2.4.B. Yard to CFS /CFS to Yard- Transport and lifts at CFS.

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded	1616.30	2424.48	3232.59	1616.30	2424.48	3232.59
(ii).	Empty	1616.30	2424.48	3232.59	1616.30	2424.48	3232.59

2.4.C. Yard to Truck/ Truck to Yard - For Direct Delivery

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Loaded	484.92	727.38	969.84	484.92	727.38	969.84
(ii).	Empty	484.92	727.38	969.84	484.92	727.38	969.84

2.5. Rebates:

Rebates as follows shall be applicable to users for carrying out various operations with their own arrangements, with the prior written permission of the Terminal Operator when the equipment of the Terminal Operator are not available for some reasons.

Sr. No.	Description	Foreign Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container exceeding 40' in length
(a).	If the ship's gears are used for loading/unloading containers from ship to shore or vice versa.	908.28	1362.42	1816.56	544.97	817.45	1089.94
(b).	If the Terminal user deploys his own tractor trailer for transporting containers from quay to container yard or container yard to quay.	189.23	283.84	378.45	113.54	170.30	227.07

Sr. No.	Description	Foreign Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(c).	If the Terminal user deploys his own equipment for lifting containers from the container yard to truck and vice versa.	189.23	283.84	378.45	189.23	283.84	378.45
(d).	If the Terminal user provides labour for lashing/unlashing operation to container.	90.83	136.24	181.66	54.50	81.75	108.99

Notes:

- (1). No rebate will be admissible for back to town containers handled by private equipment.
- (2). In case of Sr. No. (d), above rebate shall be limited to the number of containers actually lashed.

2.6. Charges for handling Hatch Covers of vessels

Sr. No.	Particulars	Foreign Going (in ₹)	Coastal (in ₹)
(i).	When placing the hatch cover on the quay	2384.24	1430.54
(ii).	Without placing the hatch cover on the quay	956.22	573.73

Note: If only one operation is carried, half of the hatch cover handling charges as above shall be levied.

2.7. Charges for shifting containers within vessel (Restows)**(A). Shifting within hatch (without landing and reshipping)**

Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
Loaded & Empty	801.05	1201.58	1602.11	480.63	720.95	961.26

(B). Shifting via quay (shifting by landing on quay and reshipping)

Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
Loaded & Empty	2661.77	3992.65	5323.53	1597.06	2395.59	3194.12

2.8. Charges for Shut Out containers.

Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
Loaded & Empty	1454.64	2181.95	2909.27	1454.64	2181.95	2909.27

Notes:

- (1). Above charges shall apply where an export container or transshipment container is shut out and delivered out of the Terminal.
- (2). In this case, the free storage period will be given to the container in accordance with section 2.10. from the time the container is first received. If the free storage period is exceeded, storage charges shall be calculated after the expiry of the free period up to the time of lift on.

2.9. Charges for General services applicable to Reefer containers.

Sr. No.	Particulars	Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i).	Pre-trip inspection (including supply of electricity)	1745.92	1745.92	1745.92	1745.92	1745.92	1745.92
(ii).	Connection or disconnection Services On board a Vessel	116.06	116.06	116.06	116.06	116.06	116.06
(iii)	Cleaning of Container	90.83	181.66	272.48	90.83	181.66	272.48
(iv).	Supply of electricity (including connection and disconnection, monitoring of temperature at reefer yard) Per container per 4 hours or part thereof	187.96	281.95	563.89	187.96	281.95	563.89

Notes:

- (1). The tariff prescribed above does not include parameter setting or repair & maintenance of malfunctioning reefers.
- (2). The charges prescribed in the schedule above are also applicable to restow reefer containers.
- (3). Pre-trip inspection of the reefer containers, connection or disconnection services on board the vessel and cleaning of containers are optional services and shall be rendered when requested.
- (4). Pre-trip inspection of the reefer containers and connection or disconnection services on board the vessels will be uniform irrespective of the length of the containers.

2.10. Dwell time charges.**2.10.A. Loaded Import containers**

Sr. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length		
(i)	First 2 Days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii)	3 Days to 7 Days	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	8 Days to 15 Days	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iv)	Thereafter	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

2.10.B. Loaded Export containers

Sr. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length		
(i)	First 4 Days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii)	5 Days to 7 Days	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	8 Days to 15 Days	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iv)	Thereafter	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

2.10.C. Empty Import or Export containers

Sr. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length		
(i)	First 2 Days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii)	3 Days to 7 Days	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	8 Days to 15 Days	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iv)	Thereafter	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

2.10.D. Transhipment loaded/ empty Containers

Sr. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length		
(i)	First 15 Days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
(ii)	16 Days to 30 Days	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(iii)	Thereafter	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51

2.10.E. Shutout loaded & empty containers

Sr. No.	Particulars	Rate per container per day or part thereof					
		Foreign-Going (in ₹)			Coastal (in ₹)		
Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length	Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length		
(i).	First 15 Days	182.92	365.84	548.75	182.92	365.84	548.75
(ii).	16 Days to 30 Days	365.84	731.67	1097.51	365.84	731.67	1097.51
(iii).	Thereafter	731.67	1463.34	2195.01	731.67	1463.34	2195.01

Notes:

(1) Free dwell-time (storage) period for import containers shall commence from the day after the day of landing of the container and for export containers the free period shall commence from the time container enters the terminal.

(2) For the purpose of calculation of free time, Custom notified holidays and Terminal's non-operating days shall be excluded.

(3) Transhipment containers whose status is subsequently changed to local FCL/LCL/ICD shall lose the Concessional storage charges. The storage charges for such containers shall be recovered at par with the relevant import containers storage tariff.

(4) Transhipment containers subsequently changing the mode of dispatch to rail shall be treated as other ICD containers for the purpose of levy of storage fees. In such cases additional shifting charges will be applicable for movement of containers from container yard to ICD yard.

(5) The users will not have to pay storage charges for the period during which the Terminal operator is not in a position to deliver/shift the containers when requested by the users.

(6) Normal import containers subsequently changing the mode of dispatch to rail will enjoy the free period applicable to normal import containers only.

(7) The total storage period for a shutout container shall be calculated from the day following the day when the container has become shutout till the day of Shipment/delivery.

(8) (i) Dwell time charges for Hazardous containers shall attract 1.25 times the normal applicable charges.

(ii) For Over Dimensional Containers, storage charge shall be based on actual number of ground slots the respective container occupies under the respective slab as given above.

(9) The storage charges on abandoned FCL containers/shippers owned containers shall be levied up to the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:

(i) The consignee can issue a letter of abandonment at any time.

(ii) If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,

(a) The Line shall resume custody of container along with cargo and either take it back or remove it from the Terminal premises; and

(b) The line shall pay all Terminal charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.

(iii) The container Agent/MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and de-stuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for de-stuffing the cargo.

(iv) Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be de-stuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the Terminal premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

CHAPTER-III

3.1. Charges for miscellaneous services

Sr. No.	Particulars	Rate (in ₹)		
		Container not exceeding 20' in length	Container exceeding 20' but up to 40' in length	Container exceeding 40' in length
(i)	Fixing/removal of seal	252.30	252.30	252.30
(ii)	Lift on/lift off in the CY	819.98	1229.96	1639.95
(iii)	Charges for shifting within the Terminal	1009.20	1513.80	2018.40
(iv)	Shifting of containers within the Terminal for customs inspection	1135.35	1703.03	2270.70
(v)	Stacking of containers in the designated yard for customs examination	346.91	510.91	681.21

(vi)	Direct loading	630.75	946.13	946.13
(vii)	Reshuffling	1072.28	1608.41	1608.41
(viii)	Change of shipment status	693.83	1040.74	1040.74
(ix)	Change of container status	567.68	567.68	567.68
(x)	Cancellation of document	378.45	378.45	378.45
(xi)	Visitor entries pass (Cost per pass)		252.30	
	(a). Yearly		63.08	
	(b). Monthly		25.23	
	(c). Daily			
(xii)	Photography (Cost per day)		16399.50	
	(a) For Shooting/ Filming		807.36	
	(b) For Photography of goods		4919.85	
	(c) For Photography of operations			

3.2. Charges for supply of fresh water alongside the container berths.

Particulars	Rate (in ₹)
Per 1000 Liters or part thereof	378.45

4. GENERAL NOTE TO SCHEDULE (2) & (3) ABOVE:

The tariff caps prescribed in the Scale of Rates of Dakshin Bharat Gateway Terminal Private Limited takes into consideration the upfront tariff approved by this Authority vide Order No. TAMP/34/2008-TPT dated 16 October, 2008 and applying indexation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January, 2008 and 1 January of the relevant year. For the subsequent years as well, upfront tariff approved in the Order No.TAMP/34/2008-TPT dated 16 October, 2008 will be indexed to inflation but only to an extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) occurring between 1 January, 2008 and 1 January of the relevant year. Such automatic adjustment of tariff caps will be made every year and the adjusted tariff caps will come into force from 1 April of the relevant year to 31 March, of the following year.”